

# RETOS PARA EL TRANSPORTE PUBLICO POST COVID 19

LINO DE LA BARRERA LACA  
CONSULTOR  
LIMA, JUNIO 2020

# EL COVID 19 LLEGÓ SIN DEJARNOS TIEMPO PARA RESOLVER:

A

## EL PROBLEMA INSTITUCIONAL

No hemos terminado de resolver quien ejerce la autoridad en el tema del transporte público así como los problemas normativos.

B

## LA OFERTA DE SERVICIO

La oferta es disimil, muy poco uniforme, que combina vehículos apropiados con otros inapropiados, lo que hace difícil la operación.

C

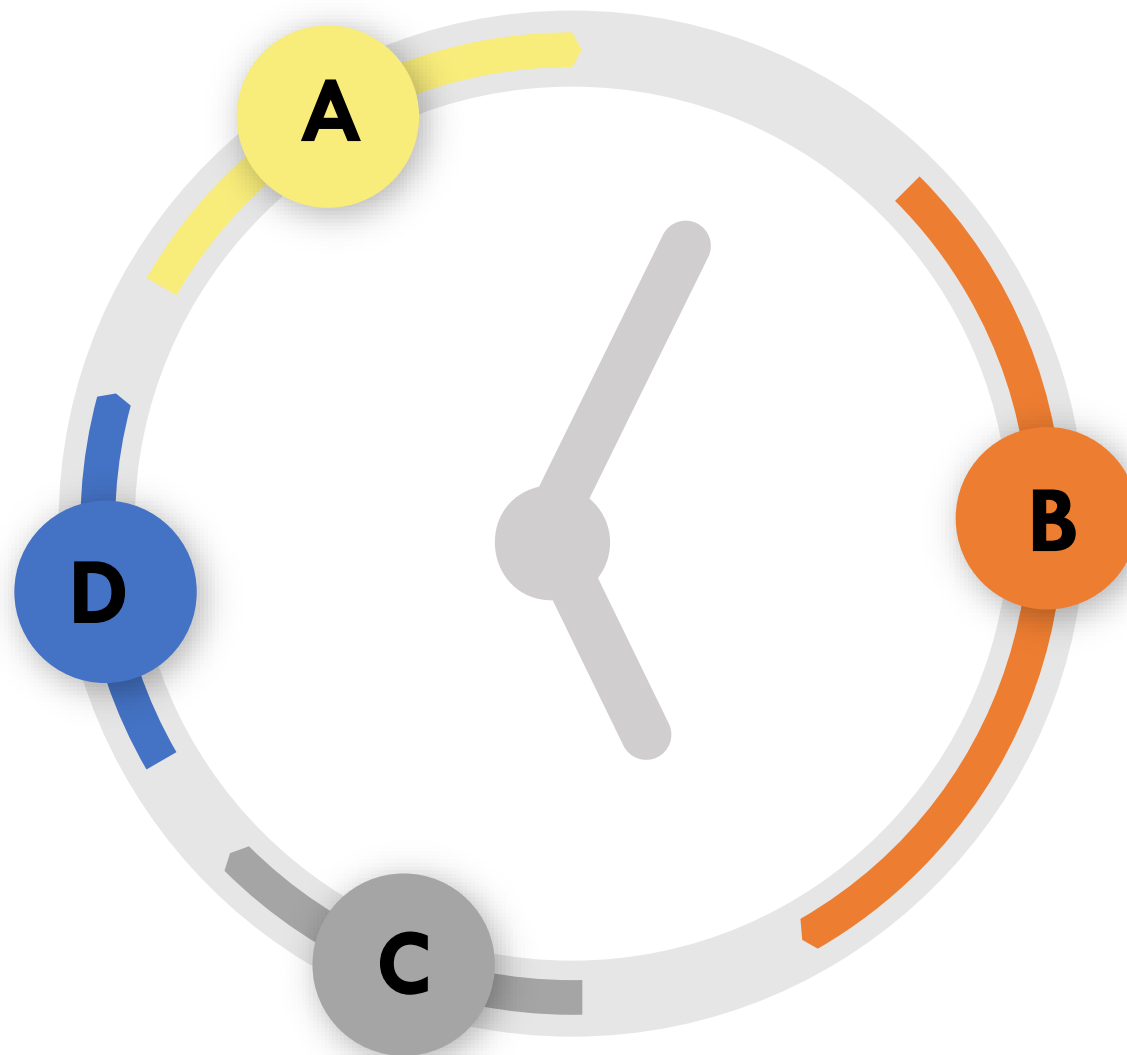
## EL MODELO DE GESTIÓN

El modelo de gestión rentista sigue predominando entre los operadores, los sistemas organizados son los menos y aún no son representativos.

D

## LA CRECIENTE INFORMALIDAD

La falta de solución a los diversos problemas del transporte ha permitido el crecimiento de la oferta informal .



# EL CIUDADANO ESPERA:



# EL OPERADOR ESPERA:

## SUBSIDIO PÚBLICO

Que el Estado de una vez cumpla la ley en reconocimiento a la calidad de servicio público,



## REGLAS CLARAS

Un desarrollo normativo que permita el resurgimiento de la actividad



## MODELO DE GESTIÓN

Dejar atrás la competencia salvaje para pasar a una operación ordenada



## FISCALIZACIÓN EFICIENTE

Retiro de quienes no tienen lugar en la operación de transporte o hacen algo distinto a lo autorizado



¿Cuáles son los retos que tiene la Autoridad en éste nuevo escenario?

# RETO 1: SOLUCIONAR EL TEMA INSTITUCIONAL

01

**TOMAR  
CONTROL  
DE LA  
SITUACIÓN**



No es un secreto que en Lima y Callao tenemos dos autoridades y en provincias las capacidades no son las mejores y requieren un urgente reforzamiento

02

**TENER UN  
PROPÓSITO**



Si no sabemos hacia donde vamos va a ser muy difícil que lleguemos. Hace mucho que no se planifica.

03

**ACTUAR  
PARA  
ALCANZAR  
OBJETIVOS**



Hace mucho damos tumbos, y esta crisis puede servir para tomar el camino que se fije.

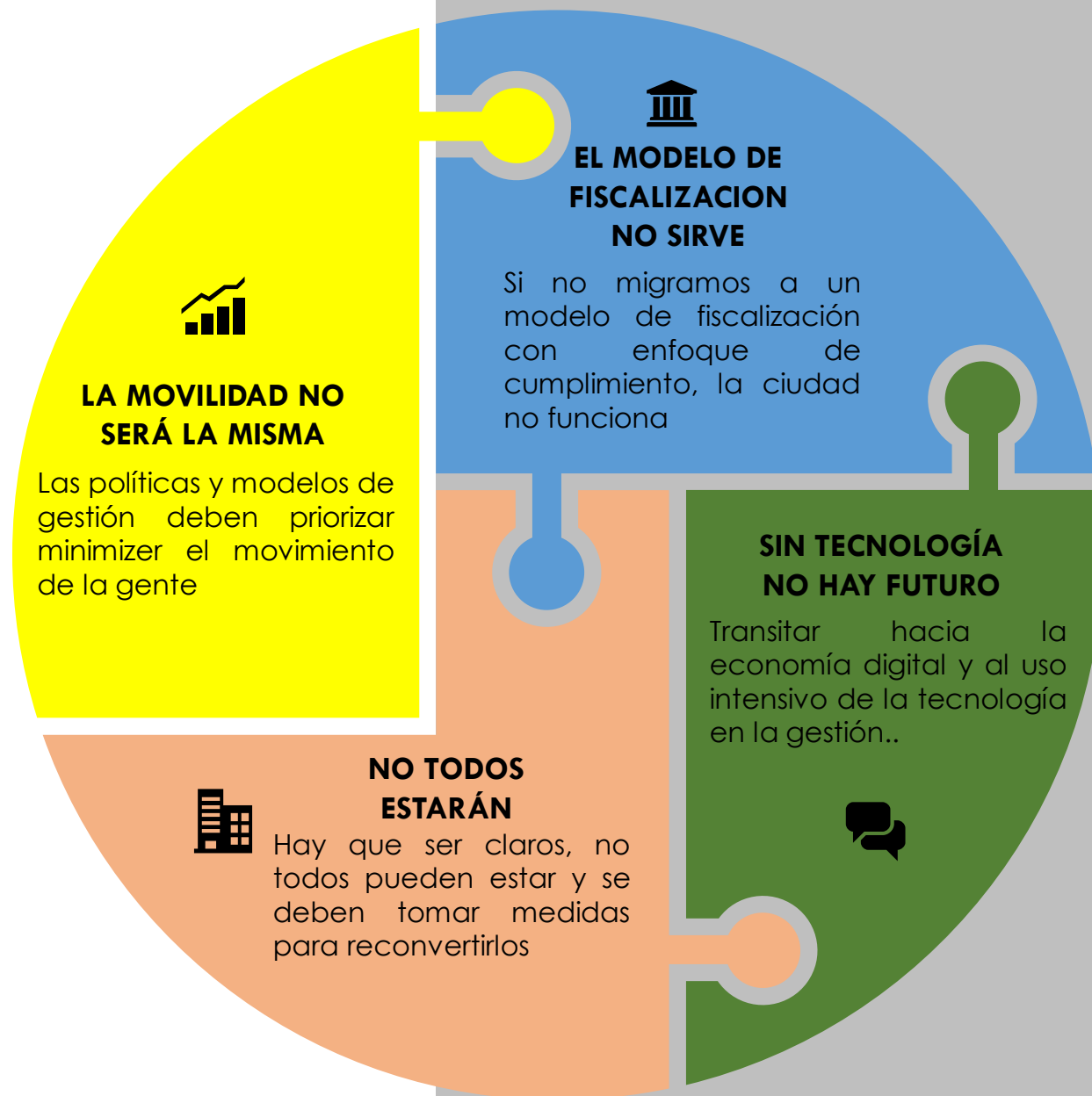
“Para que un país tenga un desarrollo económico justo, equitativo, sostenible y de largo plazo, se requieren instituciones transparentes, honestas, eficientes y eficaces, en las que los agentes económicos confíen. Es más, el desarrollo económico es uno de los pilares para la reducción de pobreza de un país, que es a su vez un objetivo nacional primordial. Por lo tanto, instituciones probas son una condición previa para lograr reducir esa pobreza”.

“Es tiempo de recuperar la institucionalidad en el Perú” Alfredo Mendiola – CONEXIÓN ESAN  
<https://www.esan.edu.pe/conexion/actualidad/2018/09/03/es-tiempo-de-recuperar-la-institucionalidad-en-el-peru/>

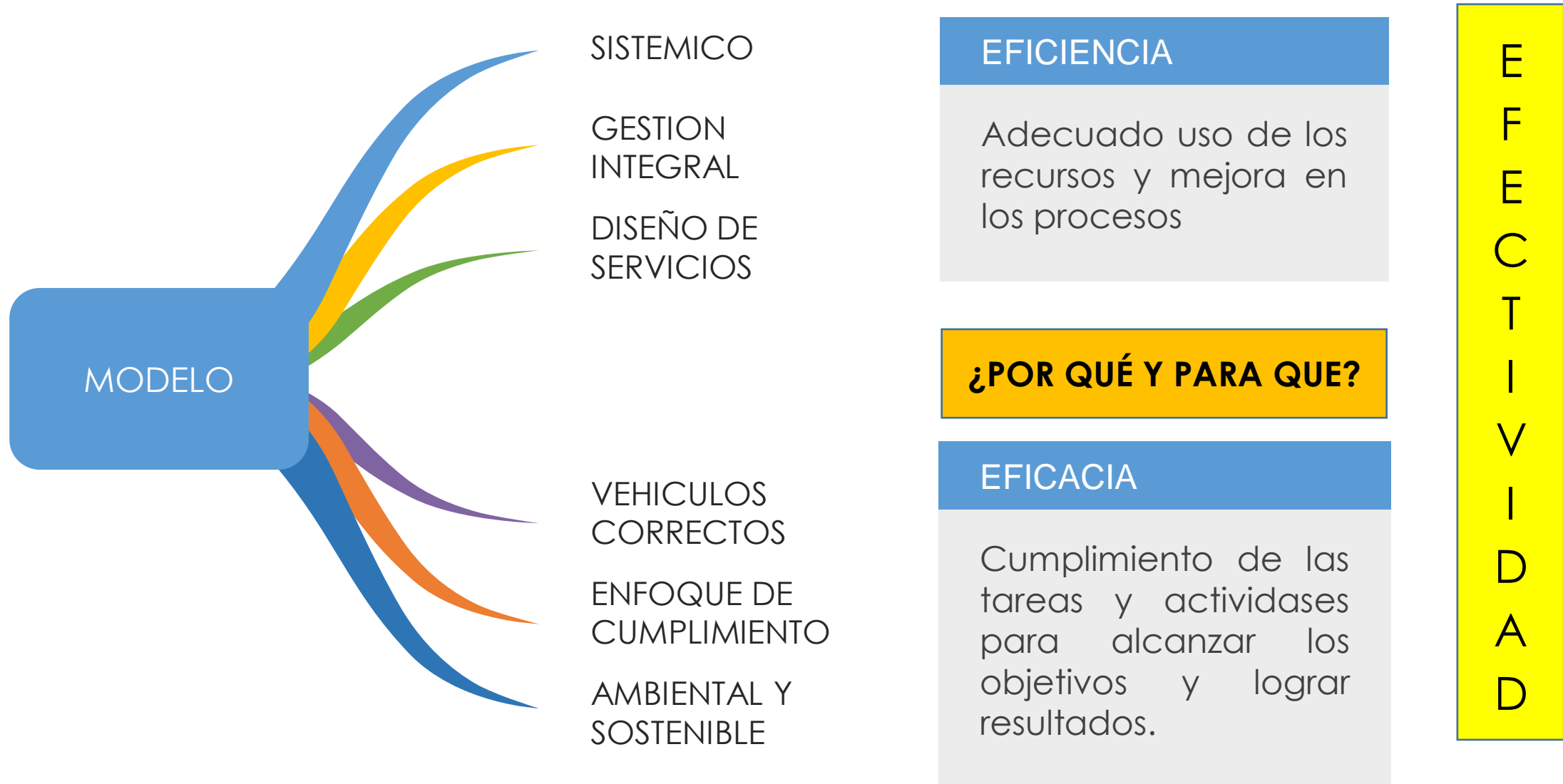
# RETO 2: ROMPER PARADIGMAS

“Los paradigmas son poderosos porque crean los cristales o las lentes a través de los cuales vemos el mundo”

Stephen Covey



# RETO 3: LOGRAR LAS TRES "E"





# RETO 4: EQUILIBRIO FINANCIERO

**A**

## DEFINIR A QUIEN SUBSIDIO

¿Es realmente posible subsidiar la operación del transporte tal y como está?

**B**

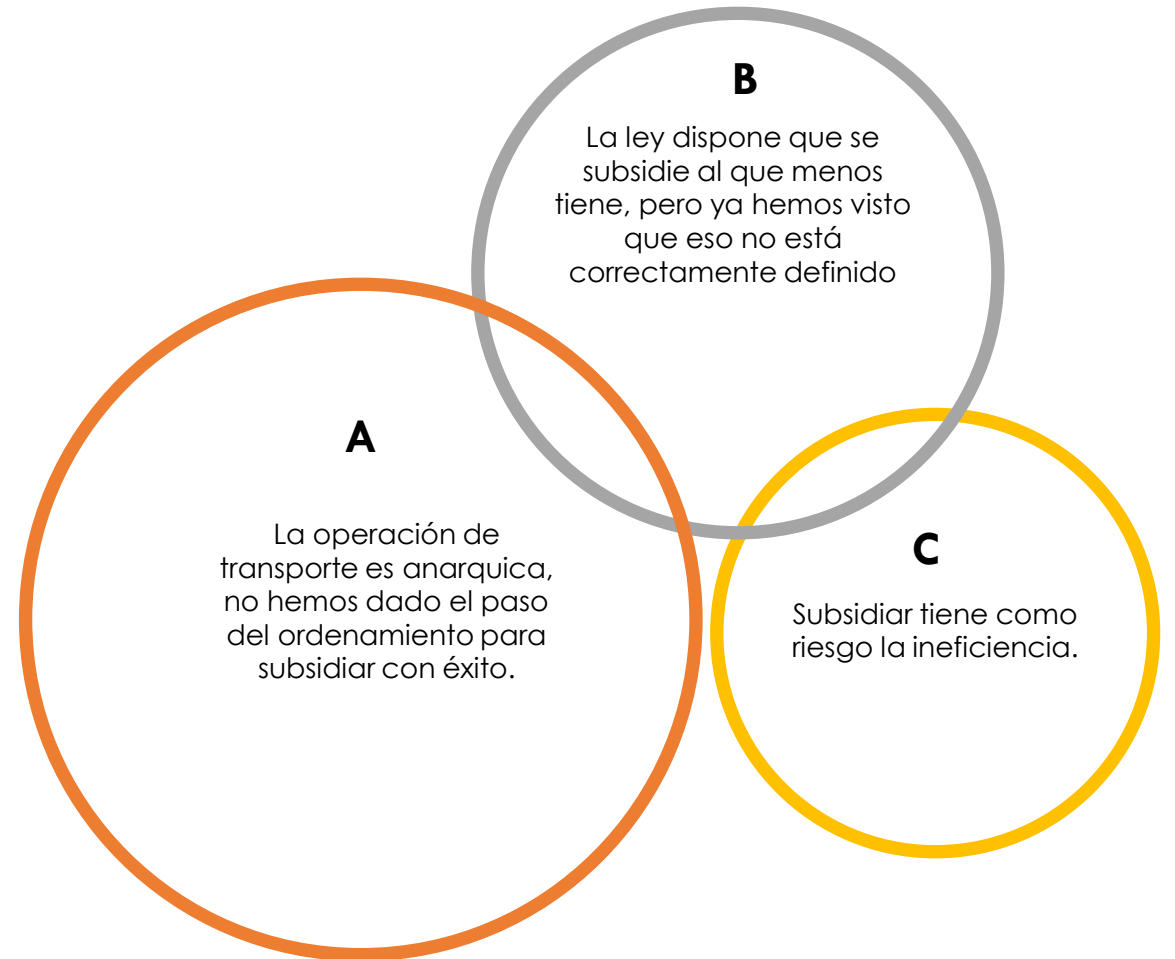
## DEFINIR COMO SUBSIDIO

¿Qué mecanismo de subsidio debo emplear?

**C**

## DEFINIR UNA METRICA DE EFICIENCIA

¿Como define si la inversion en subsidios que realice es costo-eficiente?

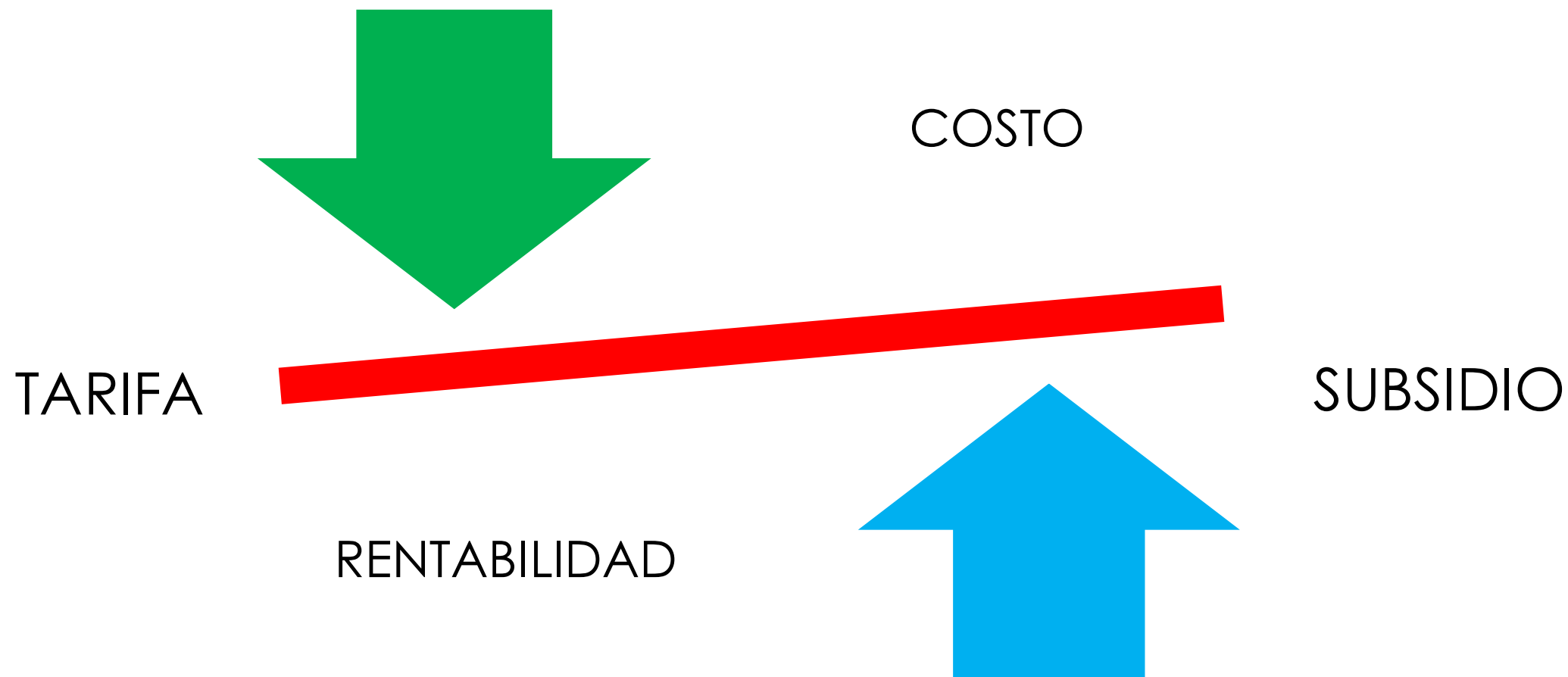


¿Cuáles son los retos del operador?

# RETO 1: ENFOQUE GRC



# RETO 2: INDICADORES



# **RETOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO POST COVID 19**

LINO DE LA BARRERA LACA  
CONSULTOR  
LIMA, JUNIO 2020