



**David
Hernández**
TRN TARYET

Especialista en Gestión Social de Proyectos de Transporte y Movilidad en proyectos de Organismos Multilaterales y Cooperación Técnica Internacional, es auditor de la Norma ISO 39001 de Seguridad Vial, Profesional en Gerencia de Proyectos PMI y Trainer de Visión Zero en América Latina.

Con estudios de Tránsito y Movilidad en Bogotá, Washington, Taipéi y Bruselas, ha gerenciado proyectos como: Caminos Rurales; el Periférico Vial Norte; el Metropolitano de Lima, El Consejo Nacional Seguridad Vial, Fundación TRANSITEMOS; los Corredores Complementarios – PROTRANSPORTE y los Juegos Panamericanos de Lima 2019.

En la actualidad, en TRN TÁRYET, es el Director Regional para Perú

RETOS **PARA EL** TRANSPORTE PÚBLICO POST-COVID



Gestión por Resultados para el Transporte Público en la Ciudad

Reto Post COVID - Clave para la Movilidad

Presupuesto por Resultados de Seguridad Vial

PP 0061: Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre

EBRIEDAD EN LA CONDUCCION
REDUCCIÓN DE VELOCIDAD
2008 - 2010

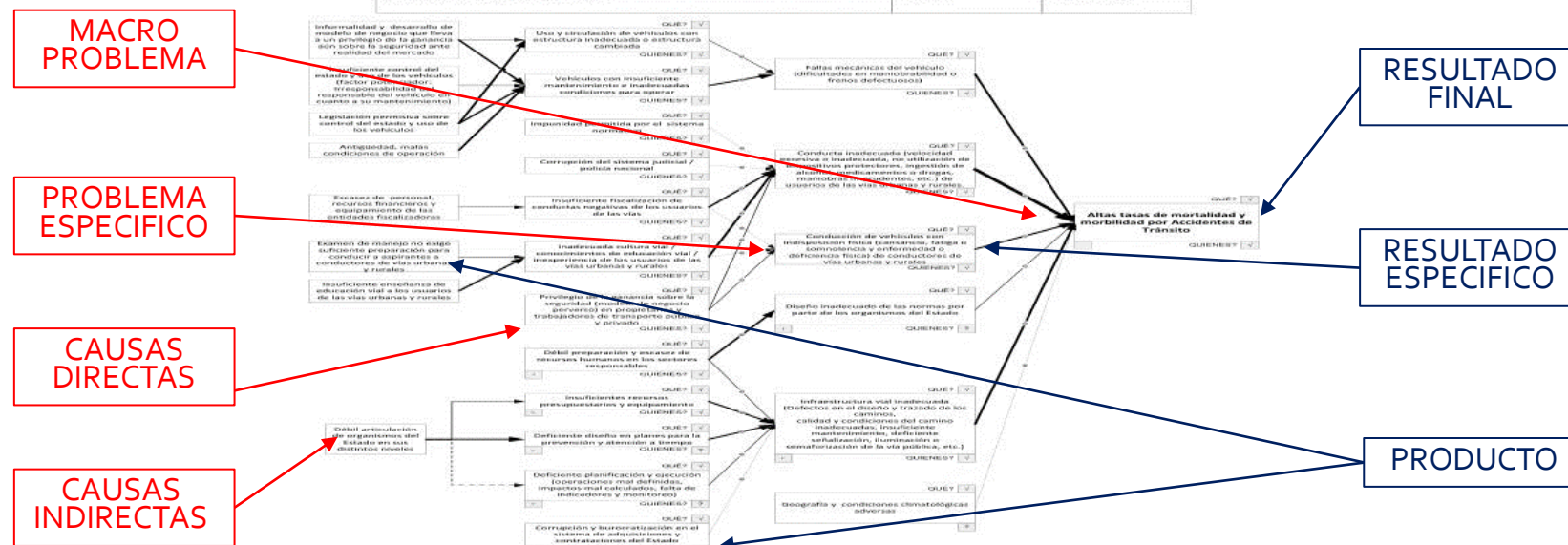
DIAGNOSTICO Análisis de Causas



Modelo Explicativo



DISEÑO Identificación del Programa



ELABORADO POR: Juan Carlos Pasco (2009)
JEFE DE PLANEACIÓN Y PRESUPUESTO

Presupuesto por Resultados de Seguridad Vial

PP 0061: Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre

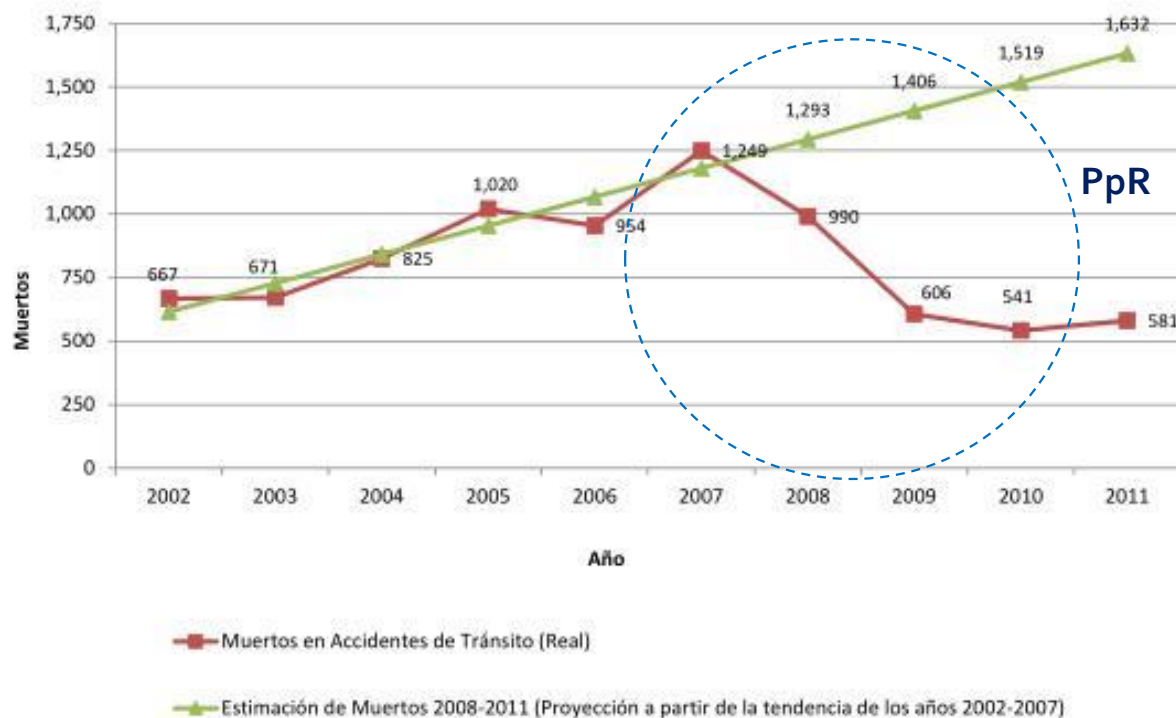
EBRIEDAD EN LA CONDUCCION
REDUCCIÓN DE VELOCIDAD
2008 - 2010

Reducción del 40% de Mortalidad en la Provincia de Lima
2008 – 2010



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Lima: Muertos 2002-2011 vs. Proyección de Muertos 2008-2011

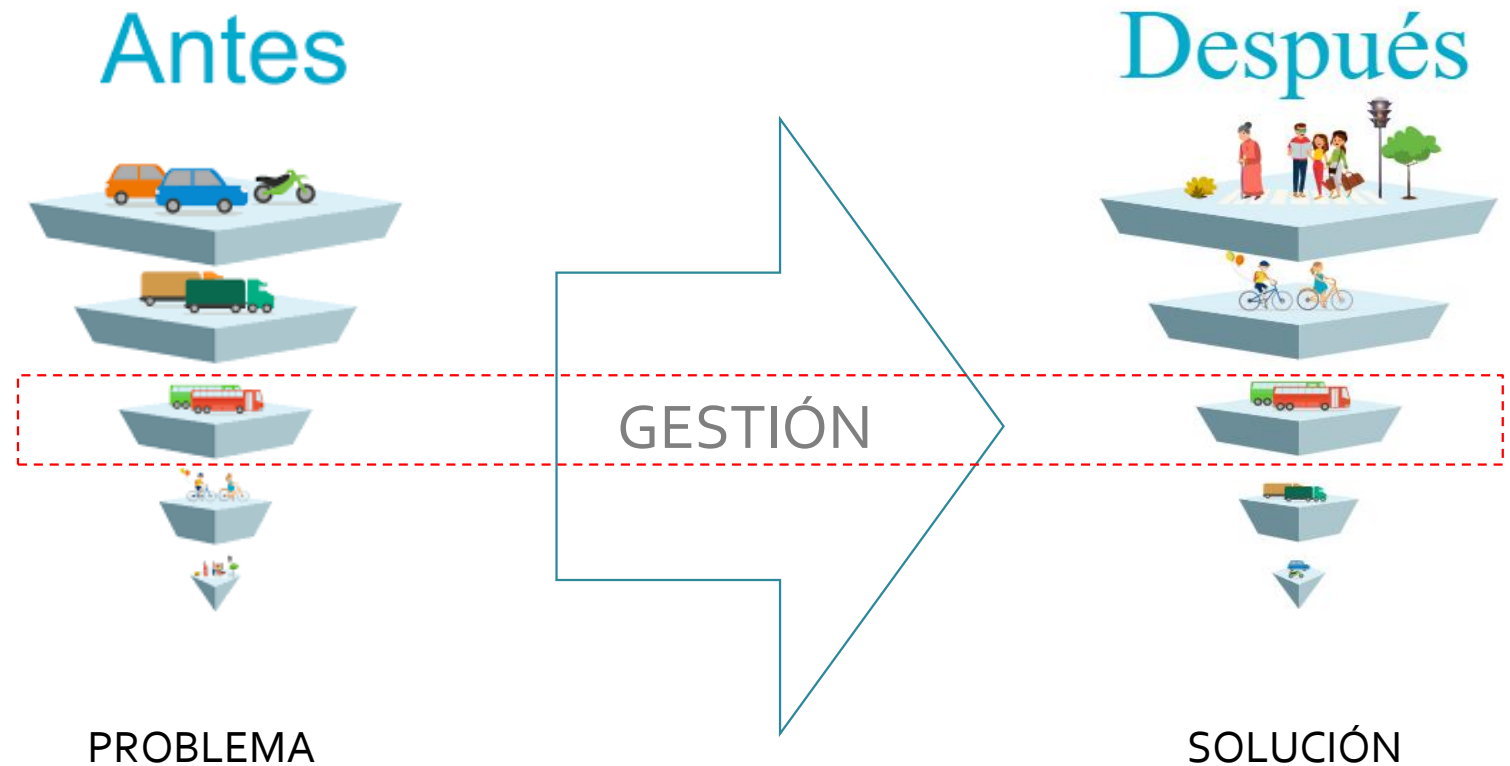


Elaboración: Propia

Fuente: Policía Nacional del Perú. Estado Mayor General - DIVEST-UP

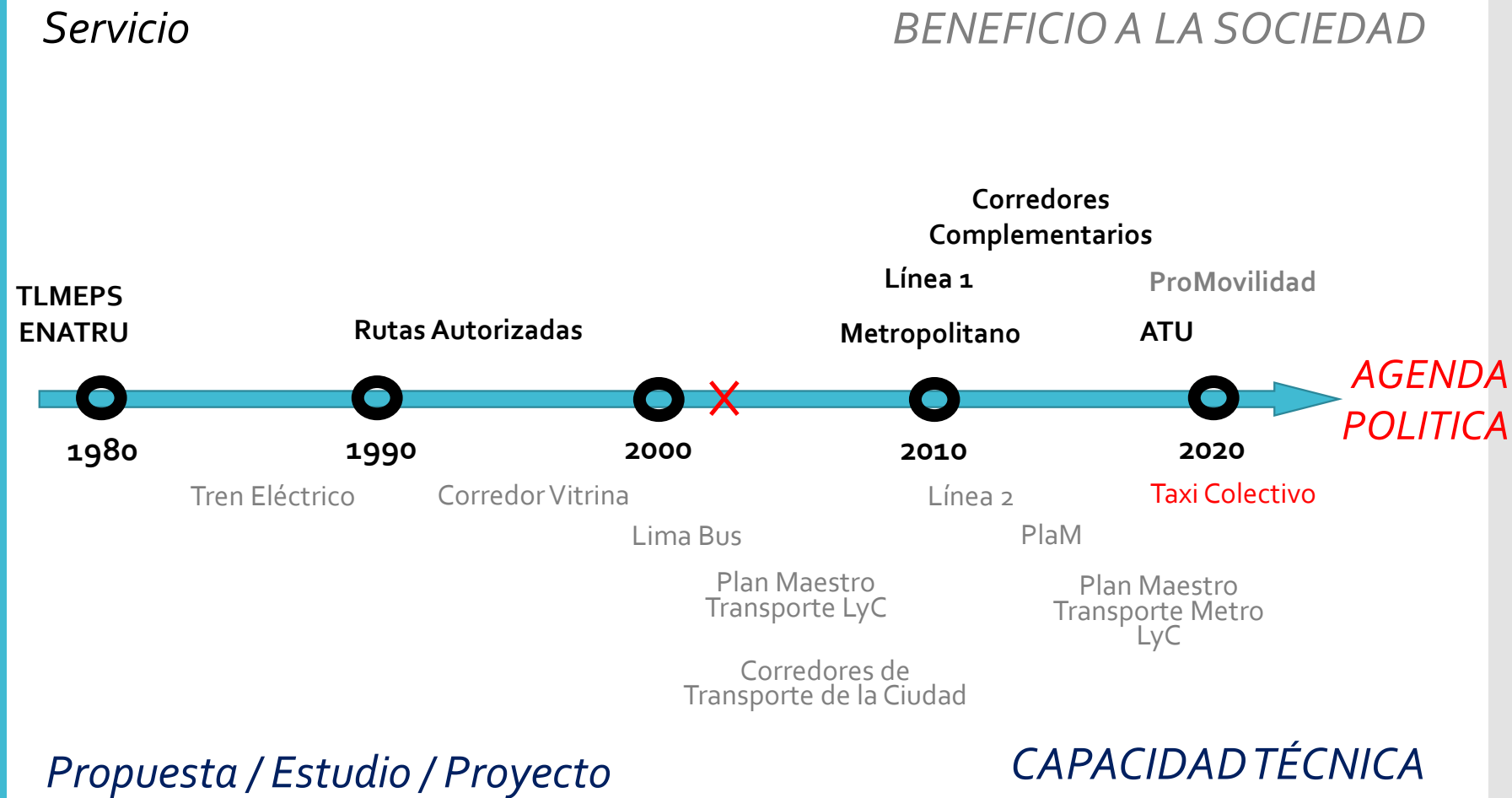
“la movilidad sostenible es aquella capaz de satisfacer las necesidades de la sociedad de moverse libremente, acceder, comunicar, comercializar o establecer relaciones sin sacrificar otros valores humanos o ecológicos básicos actuales o del futuro”

Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sustentable - WBCSD



TRANSPORTE PUBLICO EFICIENTE
SOPORTE ESTRATEGICO DE MOVILIDAD

Transporte Público Eficiente soporte estratégico de la Movilidad



Beneficios
CUANTIFICABLES
para la Sociedad
como modelo de
Gestión

ORDEN

- ¿Que tanto recupero el orden contribuyendo a un Sistema?

MODOS

- ¿Que tanto integro los modos de desplazamiento de mi ciudad y a sus actores?

RED

- ¿Que tanto consolido la Red?

BRECHA

- ¿Que tanto avanzo en la reducción de la brecha de atención?

IMPACTO

- ¿Que tanto logro los beneficios esperados para la comunidad y sus actores?

Gestión por Resultados para el Transporte Público

Clave para la Movilidad
Soporte de la Institucionalidad


- Define a los Actores Sociales de la Movilidad como los beneficiarios de la Gestión
- Despolitiza y Tecnifica las Actividades
- Define Objetivos en tiempos ciertos
- Permite Planificar los Recursos
- Establece un presupuesto alcanzable
- Reduce la incertidumbre
- Mide la participación de los actores
- Asigna Tareas a la Agenda Política
- Puede evaluar el desempeño en base a indicadores objetivos
- Permite desarrollar modelos prospectivos


Reto POST COVID

PARADIGMA	OBJETIVO	GESTION	RESULTADO
PROYECTO POR PROYECTO	MULTIMODALIDAD	<ul style="list-style-type: none">▪ Capacidad de generar propuesta de Integración▪ Capacidad de ejecución de recursos▪ Planificación del tiempo en que se ejecutarán las actividades	SISTEMA
EJECUCIÓN PRESUPUESTO	SOSTENIBILIDAD	<ul style="list-style-type: none">▪ Absorción Laboral▪ Accesible▪ Bancable▪ Consensuado	VISION COMPARTIDA
ADM PUBLICA	ENFOQUE DE DESARROLLO	<ul style="list-style-type: none">▪ Beneficio social a los usuarios▪ Rentabilidad para el privado	BENEFICIO

Gracias !

 David Augusto Hernandez Salazar

 (+51) 995 735 080

 dhernandez@trntaryet.com